

31.3. 2024

Neděle

Rozhodli jsme se, že kamarádovu dílnu na Praze 13, kterou jsme chtěli prvně využívat nevyužijeme a vytvoříme prostor pro práci v tátově dílně v jeho cykloobchodě, který máme skoro před domem. Byli jsme se podívat v garáži a a roztřídili jsme, které díly ještě nebudeme potřebovat a zůstanou v garáži a které přesuneme do dílny.

Díly motorky v garáži:







2.4.2024

Úterý

Přesunuli jsme skoro všechno až na rám, kola, nádrž a sedla. Zároveň jsme uklidili pracovní stůl v práci, který bude vyhrazený pro motorku.

Díly v autě - příprava na převoz do servisu:



4.4.2024  
Čtvrtek

Ráno jsem si zašla do práce připravit pracovní prostor a prohlédnout si trochu díly, které jsme minule přivezli z garáže. Pro práci na motorce jsme s tátou vyhradili jeden pracovní stůl, kde můžou věci zůstat rozložené. Vytáhla jsem si tam rovnou kartery od motoru, abych si je trochu prohlédla. V různých koutech jsme nacházela malé kovové kuličky, které jme nikdo nedokázali identifikovat, až dědu napadlo, že se tím kartery čistily. Já jsem tedy pokračovala tím, že jsem háčkem čistila špinavé kouty karterů, které byly zanesené hlinou a mazem.





5.4.2024

Pátek

Dopoledne jsem se pověřovala motorce. Jelikož se táta musel věnovat práci, tak jsem musela dělat něco, na co nepotřebuji jeho znalosti a pomoc. Pokračovala jsem tedy v čištění, aby se nám příště dobře pracovalo a aby jsme nemuseli řešit mastnotu. Tentokrát jsem čistila spíše vnitřnosti motoru. Ty bylo potřeba hlavně odmastit.



6.5.2024  
Sobota

Pokračuju v čištění a třídění dílů. Věnuju se hlavně odmašťování.



7.5.2024  
Neděle

Pokračuju jako minule a díly třídím do různých krabiček a sáčků.

19.5.2024  
Sobota

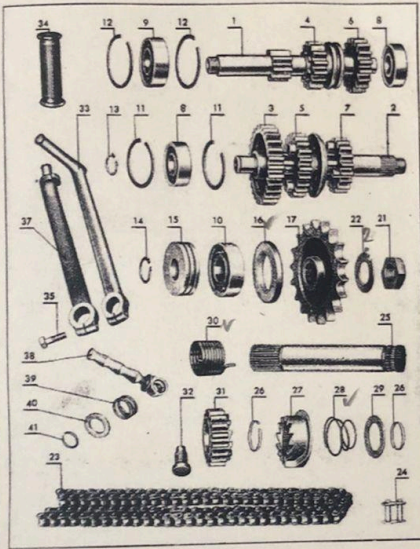
Dnes jsme se byli podívat na srazu veteránů, který se koná u nás v Dobřichovicích. Potkali jsme tam Kristiána. Je mu asi dvacet let a na sraz přijal na vlastnoručně sestaveném motocyklu. Domluvili jsme se, že nám příští víkend pomůže s motorem.

22.5.2024  
Úterý

Celé odpoledne jsem v práci studovala plánek převodovky a snažila jsem se zjistit, jak patří. Hledala jsem i na internetu, ale nic kromě malého nákresu v Katalogu náhradních dílů nemám.

4. Převody.

I. MOTOR



4. Převody.

I. MOTOR

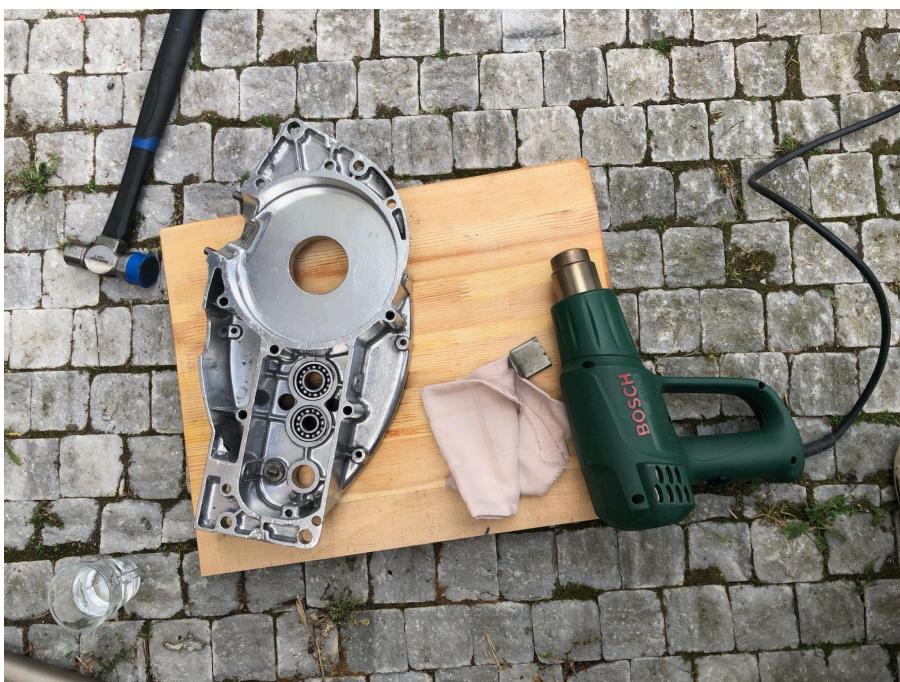
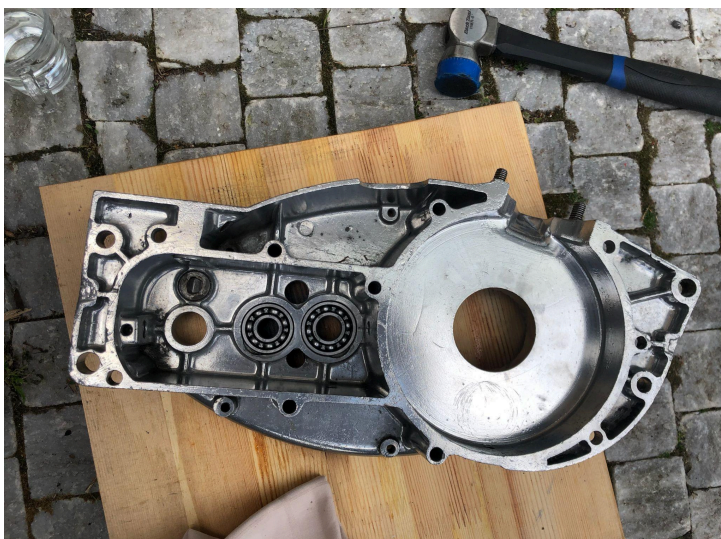
Pol.	Osazení	Pojmenování	Kusů
1	45 2420 01	hřídel hlavní (osrubená)	1
2	45 2350 01	hřídel předlohy (drážková)	1
3	45 2500 03	kolečko předlohy I-29 z.	1
4	45 2550 02	kolečko hlavní II-15 z.	1
5	45 2550 08	kolečko předlohy II-22 z.	1
6	45 2500 02	kolečko hlavní III-15 z.	1
7	45 2520 02	kolečko předlohy III-19 z.	1
8	6 0002 06201	kuličkové ložisko 6201	2
9	6 0002 06202	kuličkové ložisko 6202	1
10	6 0002 06203	kuličkové ložisko 6203	1
11	45 1010 00	pérový kroužek ložiska 6201	2
12	45 1010 01	pérový kroužek ložiska 6202	2
13	6 2150 00412	pojistný kroužek ø 12	1
14	6 2150 00017	pojistný kroužek ø 17	1
15	45 5220 00	těsnící kroužek hřídele	1
16	45 5240 00	prachovka ložiska 6203	1
17	45 2750 04	řetězové kolečko 18 z. — 150	1
18	45 2750 02	řetězové kolečko 17 z.	1
19	45 2750 09	řetězové kolečko 16 z. — 125	1
20	45 2750 10	řetězové kolečko 15 z.	1
21	45 0800 11	matica hřídele předlohy	1
22	45 0835 02	podložka s unášečem	1
23	46 0946 00	řetěz 1/2" x 3/16" — 110 el.	1
24	46 0946 88	spojnka řetězu 1/2" x 3/16"	1
25	45 2340 01	hřídel startéru	1
26	45 1010 02	pérový kroužek	2
27	45 2810 01	unášeč startéru	1
28	45 5500 11	pružina unášeče	1
29	45 0825 12	opěrná podložka	1
30	45 5370 00	páka startéru	1
31	45 2530 04	kolečko startéru	1
32	45 0110 14	vypínací šroub startéru	1
33	45 4230 00	startérová páka pevná	1
34	25 6040 02	guma páky startéru	1
35	6 83110 3165	šroub M 6 x 20	1
36	45 8026 01	startérová páka zlom. cpl.	1
37	45 4230 05	startérová páka samotná	1
38	25 4257 00	šlaka	1
39	25 5500 03	pružina	1
40	25 0801 00	podložka	1
41	25 1010 01	pojistka	1

25.5.2024

Sobota

O víkendu nám přišel s motorkou pomoci Kristián. Náš hlavní cíl pro dnešek bylo vložit do motoru ložiska. Ta jsme tedy dali do mrazáku, aby se chladem zmenšil jejich objem. Mezi tím, co se ložiska chladila, jsme se podívali na další čištění, tentokrát převodovky. Když se ložiska vychladila, kartery motoru, do kterých ložiska patří jsme naopak nahřáli horkovzdušnou pistolí. Ložiska šla dovnitř většinou hezky a když ne, pomohli jsme si gumovou palicí. Měli jsme problém jen s jedním ložiskem, které v karteru naopak nedrželo. Na to budeme muset použít lepidlo na ložiska, které aktuálně nemáme.

Vkládání ložisek:



Porovnání původního a nového ložiska:



Čištění převodovky a pár jiných drobností:

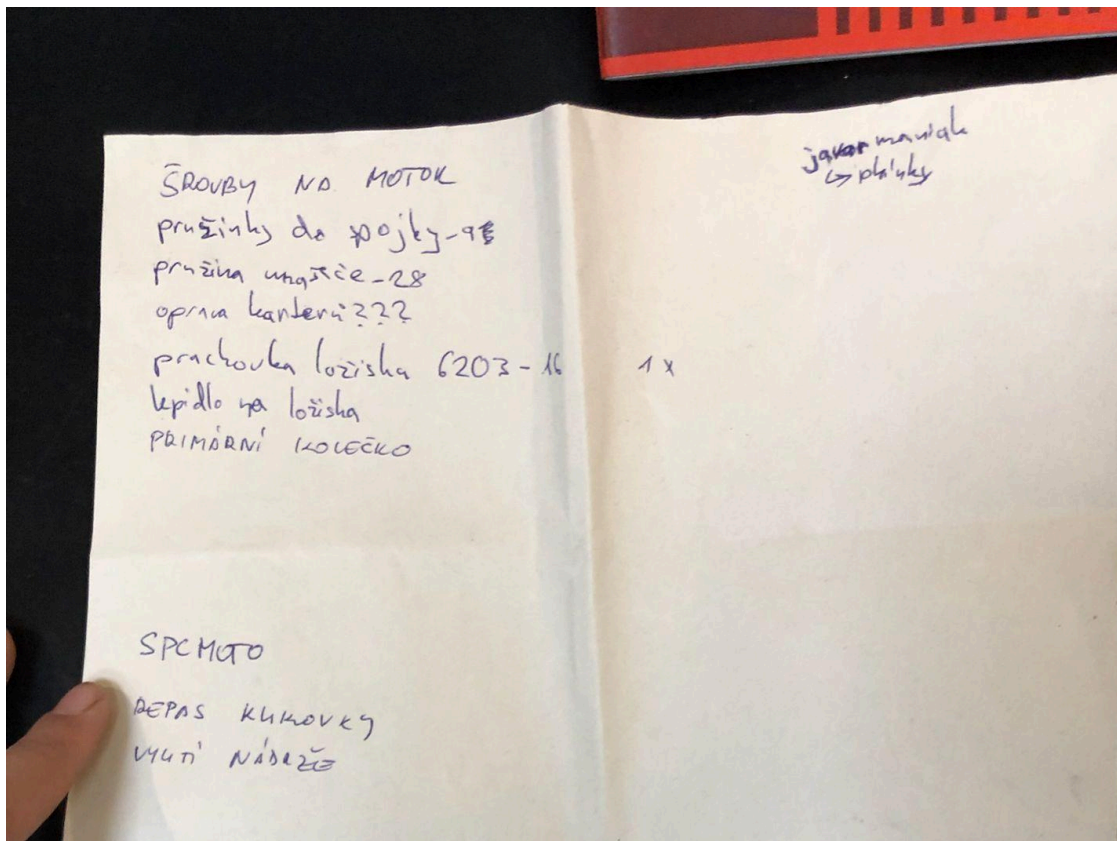


1.6.2024  
Sobota

Znovu přišel Kristián. Procházeli jsme díly do motoru a doporučil nám, jaké díly je potřeba koupit nové, jelikož jsou opotřebované.

2.6.2024  
Neděle

Na základě seznamu z Kristiánova doporučení jsme udělali objednávku dílů. Kristián si všiml, že máme úplně zničenou klikovou hřídel, kterou bude potřeba nechat opravit. Zároveň musíme nechat vyperoxidovat nádrž.



6.6.2024  
Čtvrtek

Dneska jsem byla ještě na chvíli v práci, ale jelikož táta má hodně málo času, sama nemůžu nic moc dělat.

13.7.2024  
Sobota

Táta vůbec nemá čas - je cyklistická sezóna.

17.9.2024

Úterý

Rozhodli jsme se, že do servisu přesuneme další díly, protože s motorem je spousta potíží. Klikovou hřídel stále nemáme. Pořádně pracovat můžeme jen s něčí pomocí a pořád doobjednáváme nějaké díly, které zjišťujeme, že chybí, nebo jsou ve špatném stavu. Chceme se teda mezi tím kouknout na přední vidlici, rám, řízení a případně zbytek. Dnes jsme hlavně vyklízeli servis, kde bylo spousta překážejících věcí. Vytvořili jsme prostor pro díly motocyklu, aby bylo kam je dát. To zabralo docela dost času, ale nakonec jsme stihli díly i přesunout z garáže.

Díly z garáže:



18.9.2024

Středa

Dnes jsme se trochu koukli na přední vidlici. Porovnávali jsme věci co máme s věcmi v Katalogu náhradních dílů a příslušenství pro motocykl ČZ 125 B,T a díly jsme čistili. Nakonec jsme si (spíš jen tak pro radost) zkusili nasadit na rám motorky nádrž, sedadlo a zadní kolo.

Práce s přední vidlicí:



Rám s nádrží, sedlem a kolem:



25.10.2024

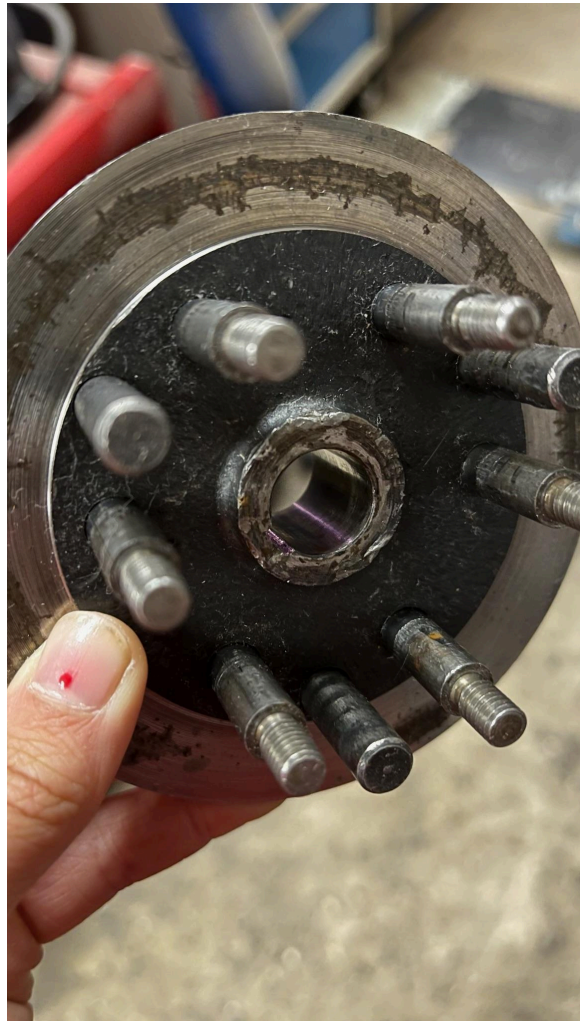
Pátek

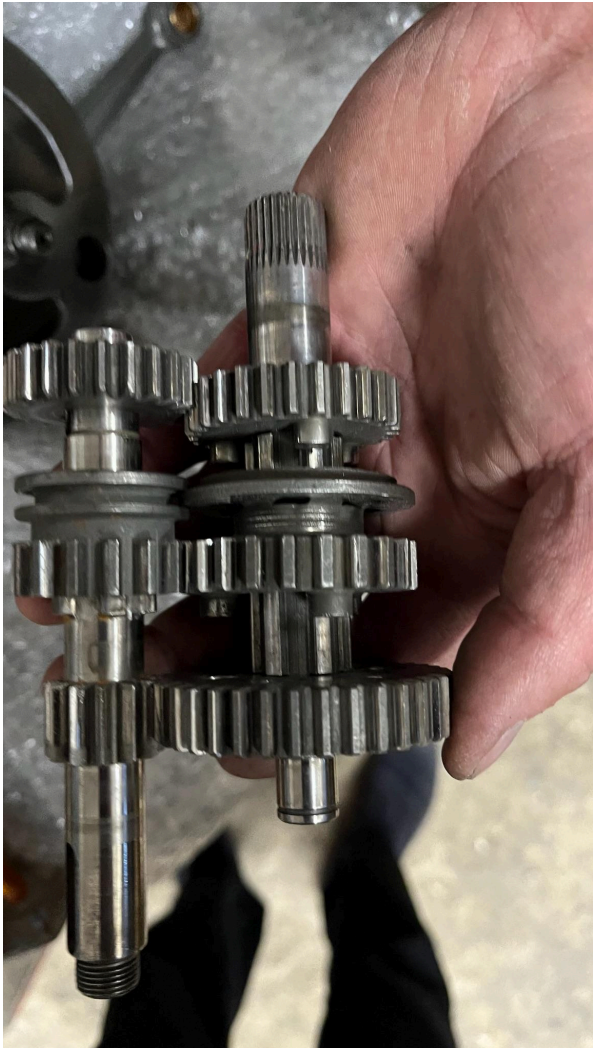
Kliková hřídel je konečně hotová, tak jsme zajeli za panem Svobodou, aby jsme se podívali na motor. Motor jsme přivezli do jeho dílny a probírali jsme co a jak bude potřeba udělat. Část motoru jsme bohužel omylem nechali doma. Zjistili jsme, že kartery motoru jsou poškozené nešetrným otevíráním a řešili jsme těsnění. Zjistili jsme, spoustu věcí o tom, co nás čeká, o čem jsme třeba vůbec nevěděli. Zároveň jsme dali dohromady další objednávku.

Nová klikovka:



Fotky z naší schůzky:





27.10.2024  
Neděle

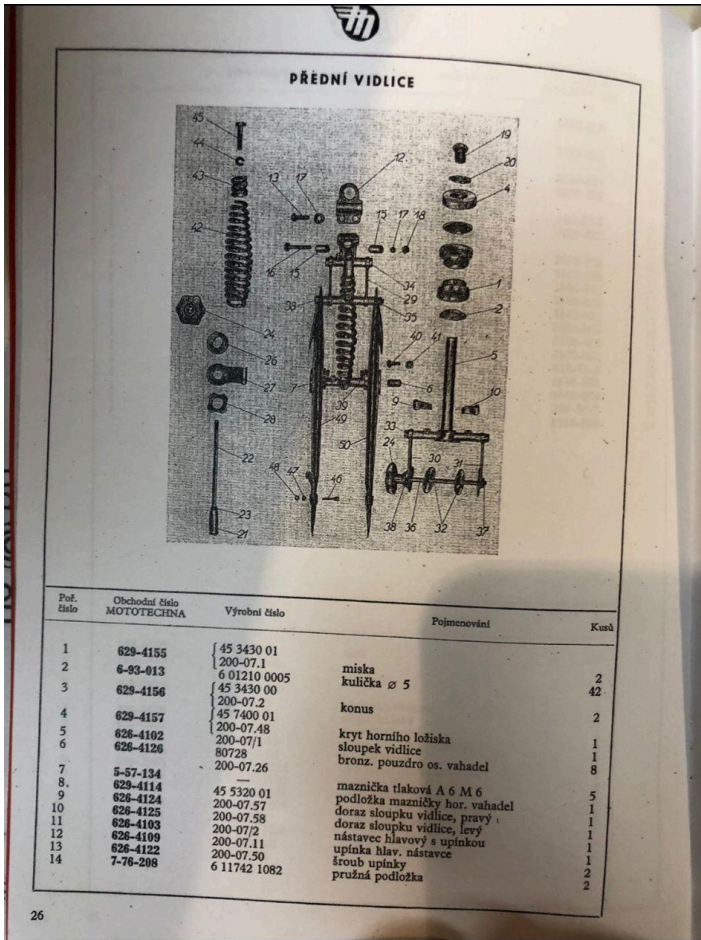
Díly, o kterých jsme si řekli v sobotu, jsme dneska zadali do objednávky a odpoledne jsme ji odeslali.

29.10.2024

Úterý

Dneska jsme se věnovali přední teleskopické vidlici. Dál jsme smirkovali písty a nakonec jsme vidlici sesadili společně s řídítky na rám.





31.10.2024

Čtvrtek

Vidlici i s řídítky jsme přidělali na rám. Naštěstí s tím nebyly žádné komplikace a bylo to hotové rychleji, než jsem čekala.





2.11.2024

Sobota

Zjistili jsme, že bubnové brzdy nejsou vůbec renovované. Rozebrali jsme je a začali jsme je čistit. Dneska na to ale nebylo moc času, takže pokračovat budeme jindy.

23.11.2024

Sobota

Věnovali jsme se bubnovým brzdám. Narazili jsme na nesrovnatelný rozdíl kvality nových a původních dílů. Kvůli tomu jsme se dokonce rozhodli, že nové díly vůbec nepoužijeme. Vyměnili jsme brzdové pakny a čistili jsme buben od rzi.

Porovnání nových a původních dílů:



skládání brzd:



24.11.2024

Neděle

Brzdy jsme dnes dodělali a dali dohromady.

7.12.2024

Sobota

Začali jsme osazovat rám. Dali jsme na něj kola , ale s nádrží byl problém. nesedí přesně na otvory v rámu, takže v tom budeme pokračovat zítra. Doufám, že se to tam povede nějak napasovat, protože jinak opravdu nevím, co s tím budeme dělat.

8.12.2024

Neděle

Nádrž se nám nakonec na rám povedlo dát.

