

Gymnázium Přírodní škola, o.p.s.
Profilová práce — třída Ný
Nižší stupeň studia
2018/2019

David Liška

Vodácký průvodce po Hamerském potoce

Vedoucí práce: František Tichý

Datum odevzdání: 28. března 2019

Úvod	3
Cíle:	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
Metody a postup práce:	4
Výsledky:	5
Text vodáckého průvodce	5
Slovo úvodem	5
Kdy si ho můžeme sjet?	5
Historie Hamerského potoka	6
XXXXX	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
Ubytování	6
Hameráček	6
mHd	7
Půjčování vybavení	7
Obchody a restaurace	7
Náročnost. Je pro každého?	7
XXXX	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
Popis toku	10
Start a první brankoviště	10
První kaskáda	11
Druhá kaskáda	11
Třetí kaskáda	12
Čtvrtá kaskáda	13
Brankoviště u Dvorečku	14
Cíl závodu	14
Dvoreček - Jindřiš	14
Jindřiš – soutok s Nežárkou	15
Co vidět v okolí?	8
Diskuze a závěr:	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
Přílohy:	16
Zdroje:	15

Úvod

Toto téma pro profilovou práci jsem si vybral, protože je sjíždění divoké vody je můj veliký koníček. V jeho prostředí se pohybuji již od malička a je mi velmi sympatické. Zároveň jsem si všiml, že pokud chce člověk sjet řeku, která není typickým prototypem letní řeky (jako např. Vltava či Ohře), většinou nikde nenalezne průvodce v podobě souvislého textu, či článku. Ten bývá pro čtenáře většinou sympatičtější než schematická kilometráž. Už jen proto, že si pak dokáže mnohem lépe představit, co ho čeká.

Co mě vedlo k výběru lokality Hamerský potok? Zvolil jsem si ho, protože jeho sjíždění je jak pro mnoho lidí z poměrně široké vodácké veřejnosti, tak i pro mě jedna z nejoblíbenějších hromadných vodáckých akcí. Jezdím na ni téměř celý svůj život a můžu proto čerpat z vlastních zkušeností. Zároveň průvodce v podobě souvislého textu není nikde zpracován.

Cíle:

1. Vytvořit vodáckého průvodce pro splouvání Hamerského potoka v podobě článku, jenž může pomoci udělat si představu o tom, jak řeka vypadá a zároveň napomůže při splouvání i některých náročnějších míst. Článek bude obsahovat slovní popis toku.
2. Do průvodce vložit mapy toku.
3. Doplnit průvodce o nákresy obtížných míst toku.
4. Vytvořit fotografie a vložit je do průvodce
5. Publikovat tohoto průvodce na web Pádlo.cz.

Metody a postup práce:

1. V letech 2016 a 2017 jsem potok sjel a důkladně jsem sledoval tok, obzvláště pak náročné úseky a místa zajímavá pro vodáky.
2. Z těchto osobních zkušeností jsem čerpal při tvorbě průvodce. Na základě poznatků z turistické mapy a konzultací s pořadatelem vodáckých závodů na Hamerském potoce Romanem Liškou jsem podrobně popsal jednotlivé úseky toku. Na důležitých místech (peřej, kaskády, most, start, cíl atd.) jsem se zaměřil zejména na polohu na toku, způsob průjezdu a problémová místa
3. Ve spolupráci s Romanem Liškou jsem vytvořil jednoduché v ruce kreslené plánky formátu A4, které jsem vložil přímo do průvodce.
4. V programu Malování 3D jsem vytvořil mapky celého toku, s vyznačením důležitých míst.
5. Na internetu jsem vyhledal další důležité informace, které by vodácký průvodce měl obsahovat (kde pramení, čím protéká, jaké rybníky po cestě napájí, služby v okolí apod.)

Výsledky:

Text vodáckého průvodce

Hamerský potok

Slovo úvodem	5
Kdy je možné sjetí?.....	5
Historie Hamerského potoka	6
Závod na Hamerském potoce.....	6
Ubytování	6
Hameráček.....	6
mHd.....	7
Půjčování vybavení.....	7
Obchody a restaurace.....	7
Náročnost a potřebné vybavení	7
Časový harmonogram víkendu.....	8
Zajímavosti v okolí	8
Popis toku	10
Start a první brankoviště (1 a 2)	10
První kaskáda (3).....	11
Druhá kaskáda (4).....	11
Třetí kaskáda (5)	12
Čtvrtá kaskáda (6 a 7)	13
Brankoviště u Dvorečku (8)	14
Cíl závodu (9)	14
Dvoreček – Jindřiš (10)	14
Jindřiš – soutok s Nežárkou (11).....	15

Slovo úvodem

Hamerský potok je malebná, ale i velmi zrádná říčka, která protéká krásnými lesy jihočeského kraje. Pramení u obce Horní Dubenky, cca 5 km východně od Počátek a po cestě protéká mnoha rybníky a hrázemi. Jedná se například o Bělohradský rybník, rybník Hejtman, nebo, pro vodáky nejdůležitější, Ratmírovský rybník. Protože právě ten rozhoduje o tom, kolik vody budou moci organizátoři sjždění vodákům dopřát. Do jeho dlouhého koryta se vlévá celkem šest potoků a postupně protéká obcemi Strmilov, Vlčice a Jindřiš, až ho nakonec v Jindřichově Hradci pohltí řeka Nežárka.

Kdy je možné sjetí?

Až na výjimky v podobě státního svátku, nebo jiné výjimečné události je možné Hamerský potok sjet první víkend v říjnu. Tento, z hlediska počasí ne úplně příznivý víkend, je daný rybáři, kteří potřebují v tento termín rybník před výlovem vypustit.

Jezdí se v rámci tzv. Prioncupu¹. Pro sjetí potoka v úseku od Ratmírovského rybníka je potřeba, aby na vodočtu v nedaleké obci Dvoreček, bylo alespoň 60cm vody.

Historie Hamerského potoka

Sjezd Hamerského potoka má velmi dlouhou historii. V roce 2019 se uskuteční již 58. ročník. Jeho prvosjezd se uskutečnil roku 1960 a závody jsou na něm pořádány od roku 1961. Sjezd Hamerského potoka se od této doby neuskutečnil pouze dvakrát, v obou případech z důvodu nedostatku vody. První začal závody na Hamerském potoce pořádat oddíl Motor České Budějovice, po kterém tuto pořadatelskou funkci přebrala Tatra Smíchov, následně Kotva Braník a dnes závod pořádá OVT Bohemians².

Závod na Hamerském potoce

Závod na Hamerském potoce je mezi vodáky poměrně vyhlášenou akcí, která je do určité míry oblíbená i návštěvníky ze zahraničí (na akci je možné vidět zejména Němce a Poláky). Za víkend se prodá většinou něco okolo 340 závodních čísel a 400-500 permanentek na volné splutí. V cíli je vždy k dispozici občerstvení, které je pro závodníky zdarma. Vítězství v tomto závodě samozřejmě obnáší výhru. První cenou bývá zpravidla nová loď.

Ubytování

Co se týče ubytování na hamerském potoce, je několik možností. Nejblíže ke startu je chatový tábor Malý Ratmírov³, který nabízí poměrně čisté záchody, sprchy a jiná sociální zařízení v dostatečném množství. Příjemný je výčep a jídelna, která nabízí teplá jídla po celý den. V kempu je možné se ubytovat buď ve vlastním stanu, či karavanu, nebo v chatkách. Je ovšem nutno počítat s tím, že do kempu nebylo už dlouhou dobu významně investováno a standard odpovídá 30 rokům zpět. Další ubytovací možností je ⁴rekreační zařízení AGMAR, které nabízí velmi podobné služby jako chatový tábor Malý Ratmírov. Služby jsou ovšem mnohem kvalitnější a vybavení areálu je o poznání novější. Dále je možné zvolit ubytování v ⁵chatové osadě Slunečnice, nebo v Jindřichově Hradci, ovšem je nutno počítat s problematickým dojížděním a parkováním vozidla.

Většina účastníků, však volí ubytování v Malém Ratmírově. Jednak je nejblíže ke startu závodu a jednak je zde krásná přátelská atmosféra, když se večer všichni sejdou u živé hudby a společně se baví.

Hameráček

Na spodní části Hamerského potoka (Dvoreček-Jindřiš) každoročně pořádá VK Slavia Hradec Králové mládežnický závod Hameráček, startující po skončení závodu hlavního. Tento závod je vyhlašován zvlášť a je určen jen pro mládež, s případným dospělým doprovodem.

¹ Prioncup je série vodáckých závodů po vzbraných českých tocích

²<https://ovtbohemians.cz/>

³<http://jhslovan.cz/ubytovani/chatovy-tabor-maly-ratmirov/>

⁴<http://www.camp.cz/cs/kempy-cr/Agmar/detail/597-camping>

⁵<https://www.chatyslunecnice.cz/>

mHd

Velikou raritou Hamerského potoka je tzv. mHd, neboli místní Hamerská doprava, kterou každý rok zajišťuje Doprava Jan Kukla Praha. MHD vozí vodáky mezi třemi nejdůležitějšími body Hamerského potoka: hrází (Malý Ratmírov), Dvorečkem (cíl závodu, start mládežnického závodu) a Jindřiší (konec mládežnického závodu, konec sjížděného úseku). Díky mHd nemusejí vodáci řešit, jak se dostat zpět na hráz, jak dostat vlastní auto zpět dolu po proudu apod., což jim umožňuje sjetí potoka několikrát za den. Další velikou výhodou mHd je snížení provozu osobních aut a tudíž zvýšení bezpečnosti. S tím jsou bohužel spojená dopravní omezení, se kterými se musí předem počítat (naštěstí řidičům nezpůsobují žádnou výraznou časovou komplikaci). Další dopravní raritou Hamerského potoka je úzkokolejka, která jezdí z Jindřiše do Malého Ratmírova. Vodáci se vozí v otevřených vagonech („dobyččácích“) a je to krásný zážitek, který určitě stojí za to. Nutno podotknout, že jak na mHd, tak na vlak je potřeba zakoupit permanentku.

Půjčování vybavení

Každý rok je na Hamerském potoce možné zapůjčit si veškeré vybavení potřebná pro splutí potoka, od vodácké půjčovny Dronte, což je velmi výhodné pro lidi, kteří na divokou vodu nezavítají tak často.

Obchody a restaurace

Po cestě se kolem Hamerského potoka, kromě supermarketu v Jindřichově Hradci nenachází žádný obchod s možností nákupu potravin. Na hrázi Ratmírovského Rybníka a u mostu v obci Dvoreček jsou každý rok stánky s teplým i studeným rychlým občerstvením. Restauraci najdeme v obci Blažejov (ř.km11), u které je ovšem nevýhoda poměrně dlouhé vzdálenosti od vody. Proto je možnost počkat do Jindřiše (ř.km7,1), kde je restaurace s teplými jídly hned u vody (tzv.vysedačka) a zastávky mHd na levém břehu.

Náročnost a potřebné vybavení

Hamerský potok je poměrně náročná voda, a proto je potřeba umět odhadnout své schopnosti. Je tedy nutné mít patřičné vybavení. V případě, že se chcete účastnit závodu, je dle pravidel pořadatele povinností mít helmu a záchrannou vestu. V případě, že se závodu neúčastníte, není povinné mít tyto ochranné prostředky, ovšem z hlediska bezpečnosti se to vřele doporučuje. Úsek od Ratmírovského rybníka do Dvorečku je hodnocen obtížností WW III, čili obtížná. Pro splutí je vhodný kajak (nebo jiná uzavřená loď), či nafukovací lodě (pálava, baraka). Jezdec by měl být alespoň středně pokročilý a mít zkušenosti s jízdou v úzkém a nepřehledném korytě. Kvůli úzkému korytu není pro splutí vhodný raft. Úsek z Dvorečku do Jindřiše má obtížnost WW I, neboli lehká. Pro splutí jsou vhodná stejná plavidla, jako pro úsek od Ratmírovského rybníka do Dvorečku a vodák by měl mít alespoň základní zkušenosti s jízdou na vodě. Poslední splouvaný úsek má obtížnost ZWC, čili mírně proudící tok. Úsek je možné splouvat i na otevřených lodích. Pro splutí jsou potřeba pouze začátečnické zkušenosti.

Časový harmonogram víkendu

Jak jsem již výše psal, Hamerský potok je možné sjíždět první víkend v říjnu. Časy startů se příliš často nemění, je ovšem dobré si je ověřit na stránkách pořadatele⁶. V sobotu se zpravidla od 9:30 vždy jede závod, v jehož době je horní úsek potoka (Ratmírovský rybník-Jindřiš) přístupný pouze závodníkům se zakoupeným číslem. Tomuto závodu předchází výklad trati, který má za úkol seznámit závodníka s rozložením brankovišť a případně upozornit ho na problémové úseky, nebo mu poradit se splutím. Závod končí většinou kolem druhé hodiny (záleží na počtu přihlášených), dále je potok až do 17:00 přístupný všem, kdo si zakoupili permanentku pro splutí. V neděli se v 8:30 koná vyhlášení výsledků závodu a od 9:00 do 14:00 hodin je možné potok bez omezení splouvat (jediným omezením je zakoupení permanentky).

Zajímavosti v okolí

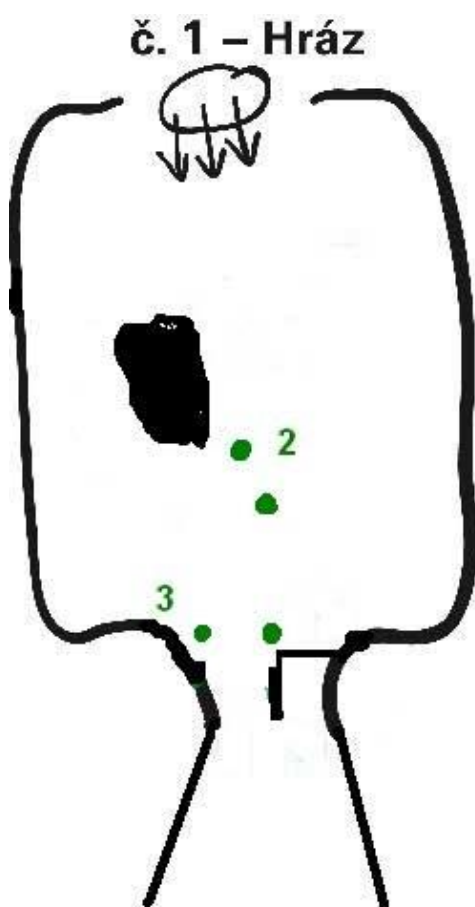
Ne každého baví oba dva dny strávit na vodě a raději by si udělal vlastní program. Okolí Hamerského potoka je velmi hezké pro kola i pěší výlety a nachází se v něm hodně zajímavých cílů. Prvním je zámek Červená Lhota, který je proslulý svou barvou a položením na ostrově uprostřed rybníka. Nachází se cca 27 km od Malého Ratmírova a je častým cílem turistů. Druhým cílem je zámek ve Stráži nad Nežárkou, který se nachází zhruba 22 km od Malého Ratmírova a je zde poměrně rozsáhlá expozice věnovaná Emě Destinnové. Dalším možností je navštívit mohutnou zříceninu hradu Landštejn. Nachází se cca 21 km od Malého Ratmírova a je jedním z nejstarších kamenných hradů v Čechách. Dále se můžeme podívat do muzea fosilií v Roseči, které se nachází zhruba 17 km od Malého Ratmírova, nebo navštívit muzeum Jindřichohradecka v krásném centru Jindřichova Hradce. Za zmínku stojí určitě také Jindrova naučná stezka kolem Hamerského potoka.

⁶ Pořadatel: <https://ovtbohemians.cz/>

Popis toku

Start a první brankoviště (1 a 2)⁷

Start závodu (obr. 1), čili brána číslo 1, se nachází na Ratmírovském rybníku. Startuje se po 30 vteřinách projetím brány. Po odstartování čeká vodáky zhruba 0,5 kilometru dlouhý úsek po klidné hladině rybníka. U hráze rybníka (ř.km13,5) se dá velmi pohodlně vystoupit a projít podchodem pod silnicí. Druhé brankoviště se nachází v laguně pod hrází (obr. 2), kde závodníci opět nasedají do lodí. Zde je nejvhodnější místo k nasednutí pro vodáky, kteří se závodu neúčastní. Do laguny ústí trubka, která z Ratmírovského rybníka přivádí okolo 8 kubíků vody za vteřinu a dělá z laguny jeden veliký, silný a často velmi záluďný „vracák“, do kterého bývají obvykle zasazeny 2 povodné⁸ brány tzv. „povody“.

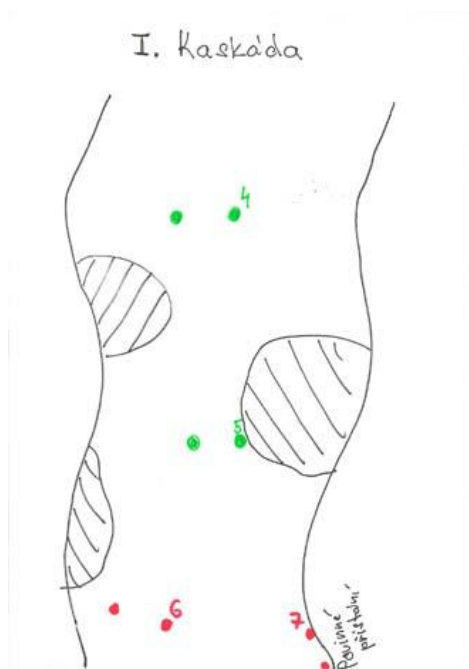


⁷ Čísla v závorkách, odpovídají číslům v plánu, umístěného v přílohách.

⁸ Povodná brána je označena zelenobílou barvou a projíždí se vždy ve směru po proudu.

První kaskáda (3)

Z laguny ústí 2 výpustě, ze kterých bývá obvykle otevřena ta pravá a bývá v ni pověšena tzv. shýbačka⁹ (obr. 3,4). Výjezd z laguny tvoří poměrně veliký skok zakončený vlnou, která umí pro začátek velmi hezky propláchnout. Pod oknem, čeká vodáka cca 200 metrů dlouhý úsek k první kaskádě s poměrně rychlým proudem, protékajícím úzkým korytem. Zhruba na půli cesty k první kaskádě je malý váleček, přes téměř celé koryto, který by ovšem zkušenějšího vodáka neměl potrápít. Kousek za válečkem následuje první kaskáda¹⁰ (ř.km13,3), kterou si je potřeba včas nadjíždět z pravé strany, protože hned v jejím úvodu (obr. 5,6) požene loď proud na velký kámen v levé části koryta (nepodceňte sílu proudu). Pak už je potřeba pouze držet stabilitu, rovný směr, rychlost a dávat si pozor na malé, ale zrádné kameny na okraji hlavního proudu. Celá první kaskáda je zakončena menší vlnou a velkým vracákem (obr. 7). Zde je umístěna protivodná¹¹ brána, tzv. protivoda, ze které se přes proud přejíždí do protějšího vracáku, kde je tzv. povinné přistání. Povinné přistání jsou dvě červenobílé tyče, umístěné přímo u břehu, mezi kterými musí každý závodník zastavit a dotknout se pádlem břehu. Potom už stačí pouze vyjet a dopřát si zasloužený odpočinek. Celá první kaskáda je dlouhá zhruba 30 metrů. Podél celého horního úseku potoka vede cesta, která kopíruje levou stranu koryta a je až na pár výjimek nejlepší volbou pro přetažení těžkého úseku.



Druhá kaskáda (4)

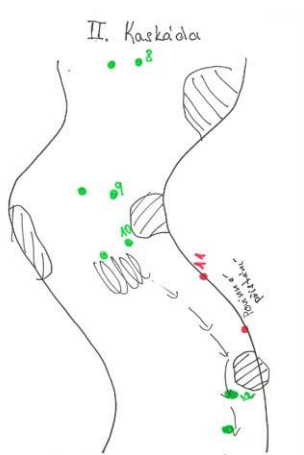
Mezi první a druhou kaskádou má koryto podobný charakter jako pod hrází a úsek je dlouhý zhruba 200 metrů. Proud je zde docela rychlý je potřeba neztrácet pozornost a dávat pozor na malé schované kameny. Na březích se většinou nacházejí vrby a křoviny, jejichž větve máčící se ve vodě dokáží nepozorného vodáka pěkně potrápít.

⁹ Brána, kde se závodník nesmí dotknout nejen dvou svisle pověšených tyčí, ale i jedné vodorovně zavěšené tyče nad ním. Tudíž se musí sehnout (proto shýbačka).

¹⁰ Kaskáda-úzké, většinou mělké a hodně kamenité koryto s velkým spádem

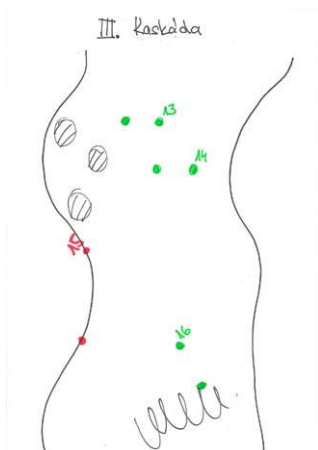
¹¹ Protivodná brána je označena červenobílou barvou a projíždí se vždy ve směru proti proudu

Před druhou kaskádou (ř.km13,1),(obr. 8,9,10), je možné pohodlně zastavit a eventuálně si peřej prohlédnout. Těsně před kaskádou se koryto rozšíří, voda rozlévá, a proto se zde může zdát méně vody a kaskáda působí celkově velmi kamenitě. Pro druhou kaskádu existuje v podstatě pouze jedna správná stopa, ve které je také nejvíce vody, tudíž sem vodáka zároveň potáhne proud. V době závodu do této stopy navede první povoda, za kterou následují dvě povodné přesazené branky umístěné v „esíčku“ z kamenů, v nejobtížnějším místě kaskády. Po těchto povodách následuje veliká vlna přes téměř celé koryto, po jejímž projetí musí závodník ihned zastavit v povinném přistání po levé straně toku. Po vyjetí z vracáku čeká závodníky poslední branka druhé kaskády. Druhá kaskáda je dlouhá cca 40 metrů. Protože jízda na divoké vodě není jen o síle a stabilitě, ale také o schopnosti „čist“ vodu a co nejúsporněji se na ní pohybovat, je poslední povodná brána postavena na rozhraní proudu a vracáku, což prověří schopnosti náklonů a záběrů každého vodáka.



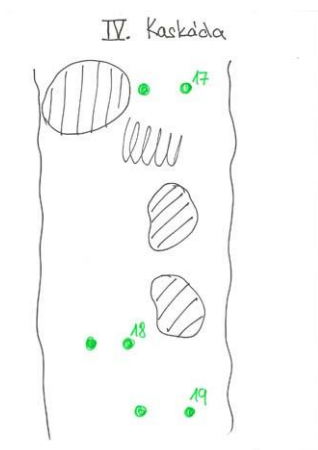
Třetí kaskáda (5)

Za druhou kaskádou zůstává koryto poměrně široké a voda se zde rozlévá. Jinak si stejně jako u všech ostatních úseků potoka musíme dávat pozor na „vrbičky“ a jiné větve plazící se po hladině potoka. Po asi 300 metrech cesty přijedeme ke třetí kaskádě (ř.km12,8), která začíná poměrně nenápadně. Je ze všech čtyř kaskád nejlehčí, protože se zde řeka téměř nezužuje. Na začátku (obr. 11) čeká závodníka hodně kamenitý úsek, kde je potřeba zvolit správné místo průjezdu s dostatečným množstvím vody. Do jednoho z těchto míst je zasazena povodná brána v levotočivé zatáčce a hned kousek pod ní druhá přesazená povoda. Pod tímto místem se kaskáda na cca 15 metrů zklidní a v této části na pravé straně nachází se zde další povinné přistání. Kaskáda je zakončena (obr. 12) záludným šikmým „vlnoválcem“, do kterého zákeřně navede poslední brána třetí kaskády. Toto záludné místo je možné objet úplně zleva, nebo úplně zprava. Celá kaskáda je asi 40 metrů dlouhá.



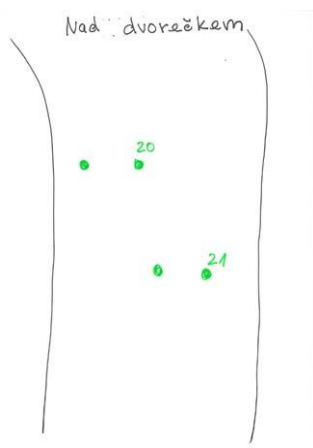
Čtvrtá kaskáda (6 a 7)

Mezi třetí a čtvrtou kaskádou se potok úplně zklidní. Pouze zhruba v půli cesty je šikmý jez (ř.km12), (obr. 13), který je nejlepší jet úplně vlevo, nebo zhruba uprostřed, protože v některých místech jsou pod jezem kameny. Celý tento úsek je dlouhý cca 200 metrů. Čtvrtá kaskáda (ř.km12,6), (obr. 14,15) je asi nejtěžší místo na Hamerském potoce, protože se zde celá řeka zužuje do cca dvou metrů. Jediný možný vjezd do kaskády je z levé strany, kde je hned na začátku poměrně vysoký skok přes celé koryto, do kterého je potřeba nabrat pořádnou rychlost, protože válec, který se pod skokem tvoří, může loď velmi jednoduše zabrzdit a eventuálně si s vodákem pěkně „pohrát“. Do tohoto skoku je vždy zasazena povodná brána, která v době závodu navede do ideálního místa průjezdu. Po vyjetí z válce se před vodákem objeví veliký kámen, protože je potřeba „zapádlovat“ a dostat se na pravou stranu kaskády (proud při správném nájezdu pomůže). Nyní přichází další nepříjemné místo, protože se zde kaskáda zúží a kousek pod hladinou se nachází hrana plochého kamene, která tvoří malou, ale velmi zákeřnou vlnku, do které navede druhá „povoda“. Po překonání tohoto místa, čekají už jen vlnky k příjemnému pohoupání, do kterých je zasazena poslední lehce přesazená povodná branka čtvrté kaskády. Čtvrtá kaskáda je sice nejtěžší, ale zároveň se svými patnácti metry nejkratší. Kvůli její náročnosti zde nejčastěji dochází ke zraněním. V den závodu, čili v sobotu, je pořádajícím oddílem pod čtvrtou kaskádou zajištěna záchrana i s profesionálním lékařem přímo na místě. Nejbližší nemocnice je v Jindřichově Hradci.



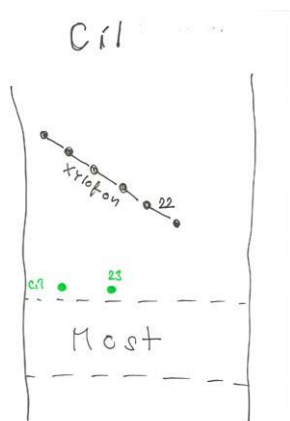
Brankoviště u Dvorečku (8)

Zhruba v půli cesty mezi čtvrtou kaskádou a cílem se nachází předposlední brankoviště závodu tzv. Dvoreček. Je to poměrně jednoduchá a nevýrazná peřej s trochou kamenů, na které si člověk musí dát pozor a dvěma přesazenými povodnými bránami, do kterých musí člověk trochu „zapádlovat“.



Cíl závodu (9)

K poslednímu brankovišti (ř.km11,6) a zároveň cíli dojedeme po zhruba 1 kilometru od čtvrté kaskády. Není zde nic obtížného, pouze xylofon¹², který má za úkol zbrzdit vodáky (z důvodu zapisování cílových časů) a cílová branka zavěšená na mostě.



Dvoreček – Jindřiš (10)

Další oblíbený a poměrně hodně sjížděný úsek je z Dvorečku (ř.km11,6) do Jindřiše (ř.km7,1). Tento úsek je výrazně jednodušší než úsek Ratmírov-Dvoreček. Po cestě najdeme několik stupňů, které ovšem nejsou náročné. Za zmínku ovšem stojí peřej (ř.km7,5) těsně před Jindřiší. Tato peřej má poměrně veliký spád a začíná vysokou vlnou pod lávkou vedoucí přes potok. Hned pod tím se peřej prudce stočí vlevo a

¹² Xylofon, je několik černobílých tyčí, zavěšených v řadě vedle sebe, kterých se závodník nesmí dotknout.

proud zde velmi prudce žene na skálu, proto je potřeba peřej na zatáčku dostatečně nadjet.

Jindřiš – soutok s Nežárkou (11)

Poslední úsek z Jindřiše (ř.km7,1) do soutoku s řekou Nežárkou (ř.km0,0) je mnohem méně oblíbený. Zřejmě tomu bude tak pro jeho nízkou obtížnost, protože i vyšší obtížnost je to, co vodáky na Hamerský potok přivádí. Výhodou tohoto úseku je možnost sjetí i bez vody z Ratmírovského rybníka. Pozor si musí vodáci dávat na bubnový jez (ř.km3,3) kousek nad Jindřichovým Hradcem, který je nesjízdný a za vyššího stavu vody životu nebezpečný.

Závěr:

Cílem mé práce bylo vytvořit vodáckého průvodce pro splouvání Hamerského potoka. Tento cíl byl naplněn.

Dále jsem si stanovil vložit do průvodce mapu a doplnit jej o nákresy obtížných míst toku. Také tyto cíle byly splněny.

Z důvodu nedostatku vody v Ratmírovském rybníku nebylo možné v roce 2018 pustit vodu do koryta Hamerského potoka, a tudíž se tento rok splutí nekonalo. Proto jsem nemohl průvodce doplnit o vlastní fotografie. Tento problém jsem vyřešil použitím fotografií z internetu.

V současné době komunikujeme se správcem webu Pádlo.cz o publikaci průvodce na těchto stránkách. Tento cíl je proto zatím také nesplněn.

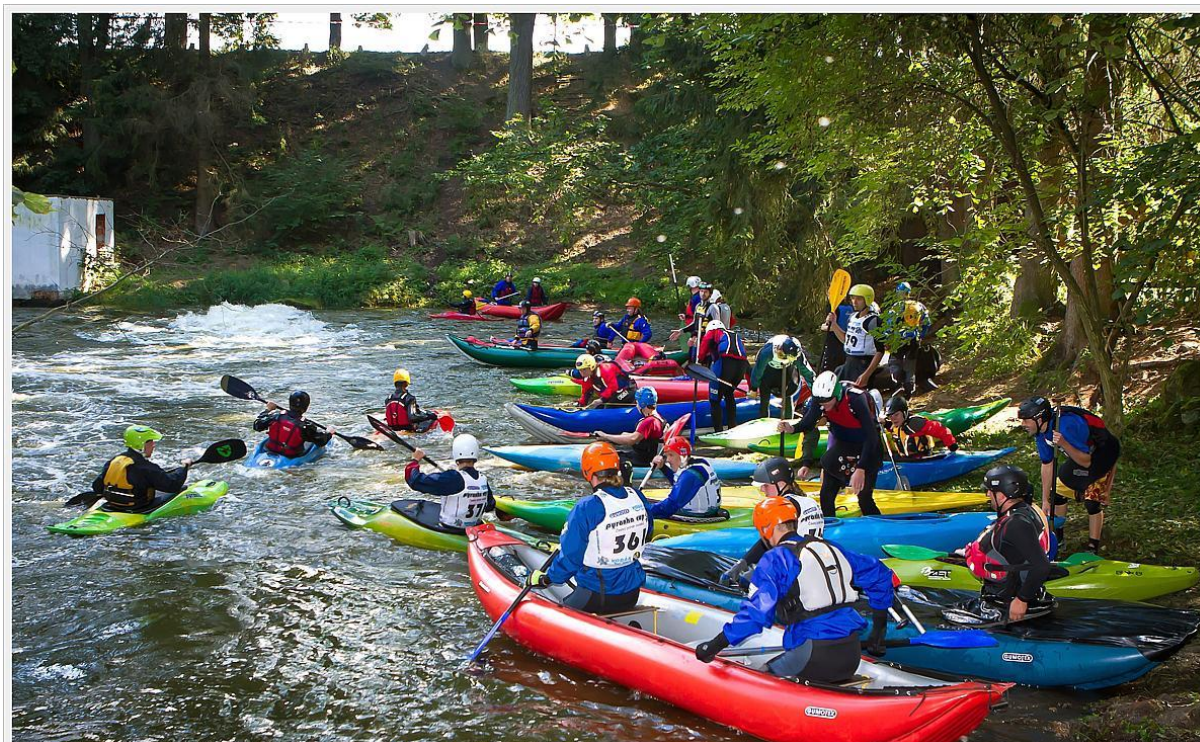
Zdroje:

1. Konzultace s hlavním pořadatelem závodu Hamerský potok Pavlem „Ešusem“ Šálkem.
2. Konzultace s hlavním stavitelem závodní trati Romanem Liškou.
3. <http://www.visitjindrichuvhradec.cz/>
4. <https://infocentrum.jh.cz/>
5. <https://mapy.cz/>
6. <https://www.raft.cz/>
7. <http://www.camp.cz/cs/kempy-cr/Agmar/detail/597-camping>
8. <http://jhslovan.cz/ubytovani/chatovy-tabor-maly-ratmirov/>

Přílohy:



Obrázek 1 - https://www.pohora.cz/uploads/gallery/detail/hydro_15039-0.jpg



Obrázek 2 - https://img11.rajce.idnes.cz/d1102/7/7124/7124121_e3eb3e8163ac551bc6ee81e32498a544/images/H_95_.jpg?ver=2



Obrázek

[3https://img11.rajsce.idnes.cz/d1102/7/7124/7124121_e3eb3e8163ac551bc6ee81e32498a544/images/H_94.jpg?ver=2](https://img11.rajsce.idnes.cz/d1102/7/7124/7124121_e3eb3e8163ac551bc6ee81e32498a544/images/H_94.jpg?ver=2)



Obrázek 4

https://img8.rajce.idnes.cz/d0801/8/8855/8855767_ab5b6fe767215f6f334ffccd5103ac69/images/DSC_9215.jpg?ver=2



Obrázek 4 https://www.pohora.cz/uploads/gallery/detail/hydro_15039-11.jpg



Obrázek

5https://img23.rajsce.idnes.cz/d2302/14/14670/14670568_9ea0dece1c39e212207c93f4624f7303/images/vyber-nedele-dopoledne-ze-zrcadlovky--41-.jpg?ver=0



Obrázek

6https://img23.rajsce.idnes.cz/d2302/14/14670/14670568_9ea0dece1c39e212207c93f4624f7303/images/vyber-nedele-dopoledne-ze-zrcadlovky--35-.jpg?ver=0



Obrázek 7 https://www.pohora.cz/uploads/gallery/detail/hydro_15039-12.jpg



Obrázek 8 https://img15.rajce.idnes.cz/d1503/7/7122/7122977_2cdf7ea54c1f1be3a823cbd98f73df8/images/DSC_0357.jpg?ver=2



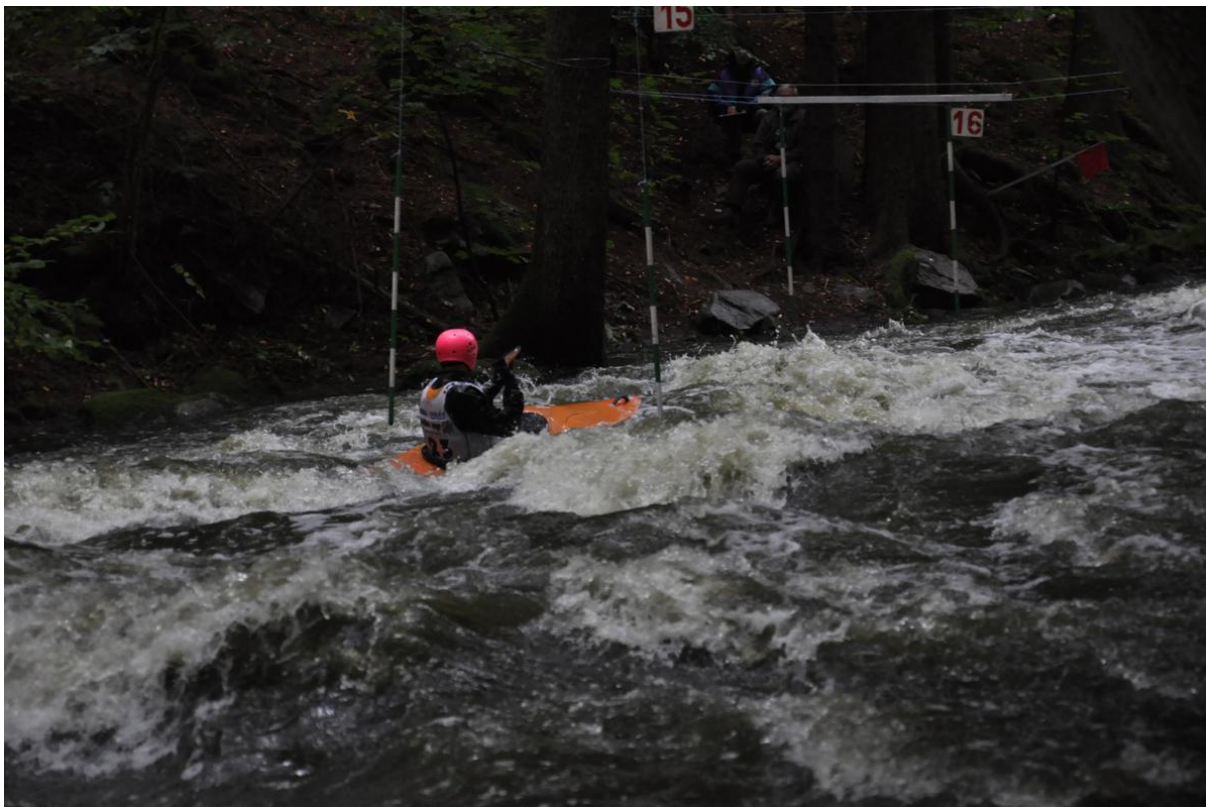
Obrázek

[9https://img15.rajce.idnes.cz/d1503/7/7122/7122977_2cdf7ea54c1f1be3a823cbd98f73df8/images/DSC_0355.jpg?ver=2](https://img15.rajce.idnes.cz/d1503/7/7122/7122977_2cdf7ea54c1f1be3a823cbd98f73df8/images/DSC_0355.jpg?ver=2)



Obrázek

10https://img15.rajce.idnes.cz/d1503/7/7122/7122977_2cdf7ea54c1f1be3a823cbd98f73df8/images/DSC_0169.jpg?ver=2



Obrázek

11https://img15.rajce.idnes.cz/d1503/7/7122/7122977_2cdf7ea54c1f1be3a823cbd98f73df8/images/DSC_0224.jpg?ver=2



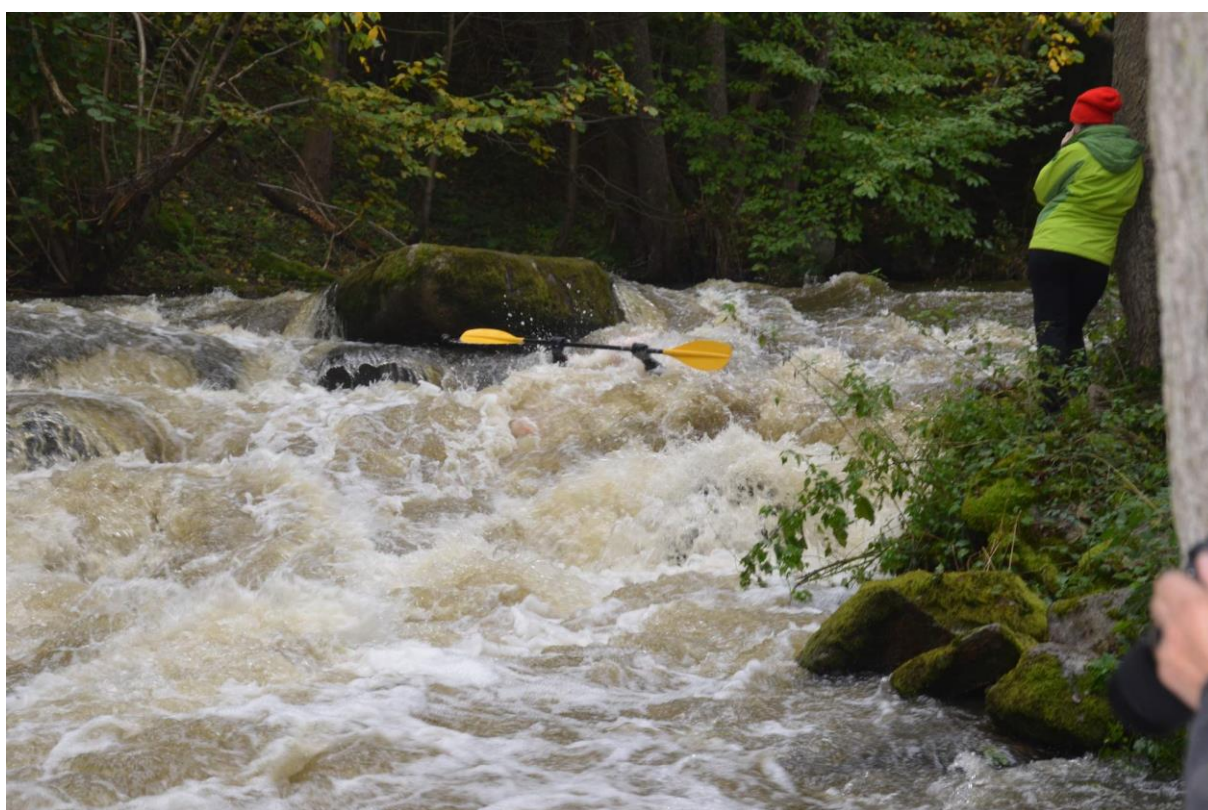
Obrázek

12https://img23.rajsce.idnes.cz/d2302/14/14670/14670568_9ea0dece1c39e212207c93f4624f7303/images/nasi--1-.jpg?ver=0



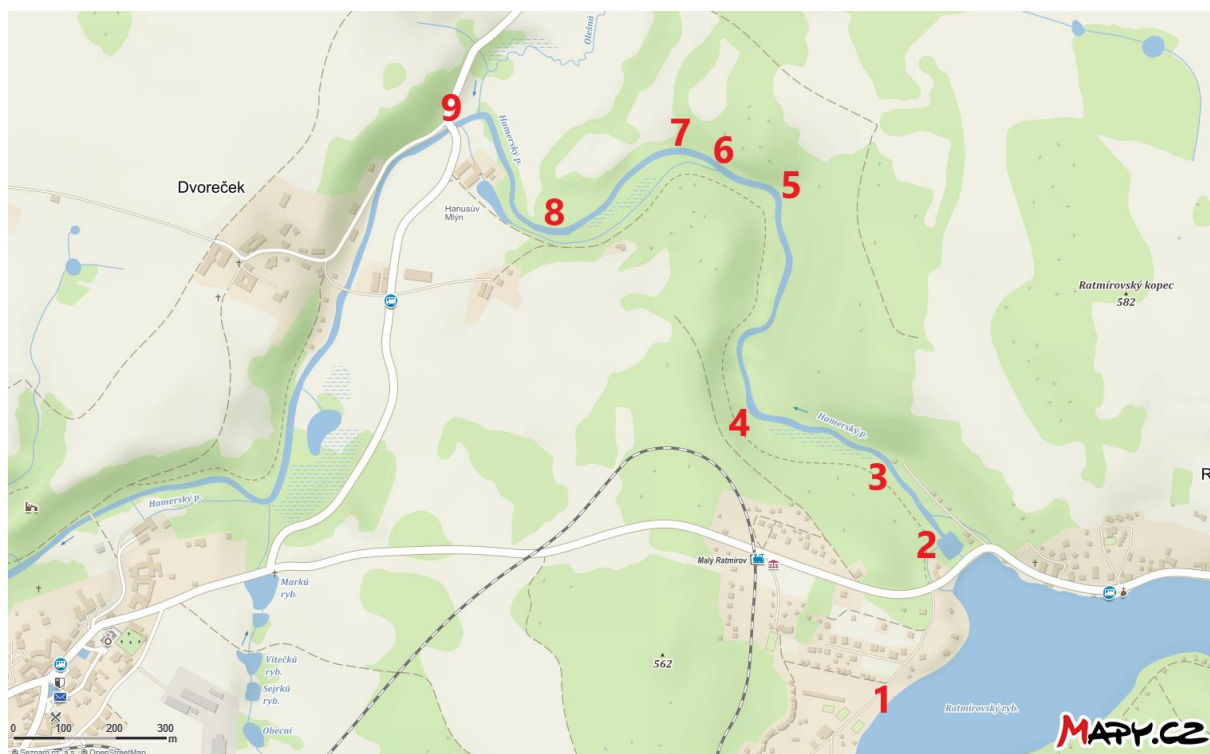
Obrázek

13https://img11.rajce.idnes.cz/d1102/7/7124/7124121_e3eb3e8163ac551bc6ee81e32498a544/images/H_29_.jpg?ver=2

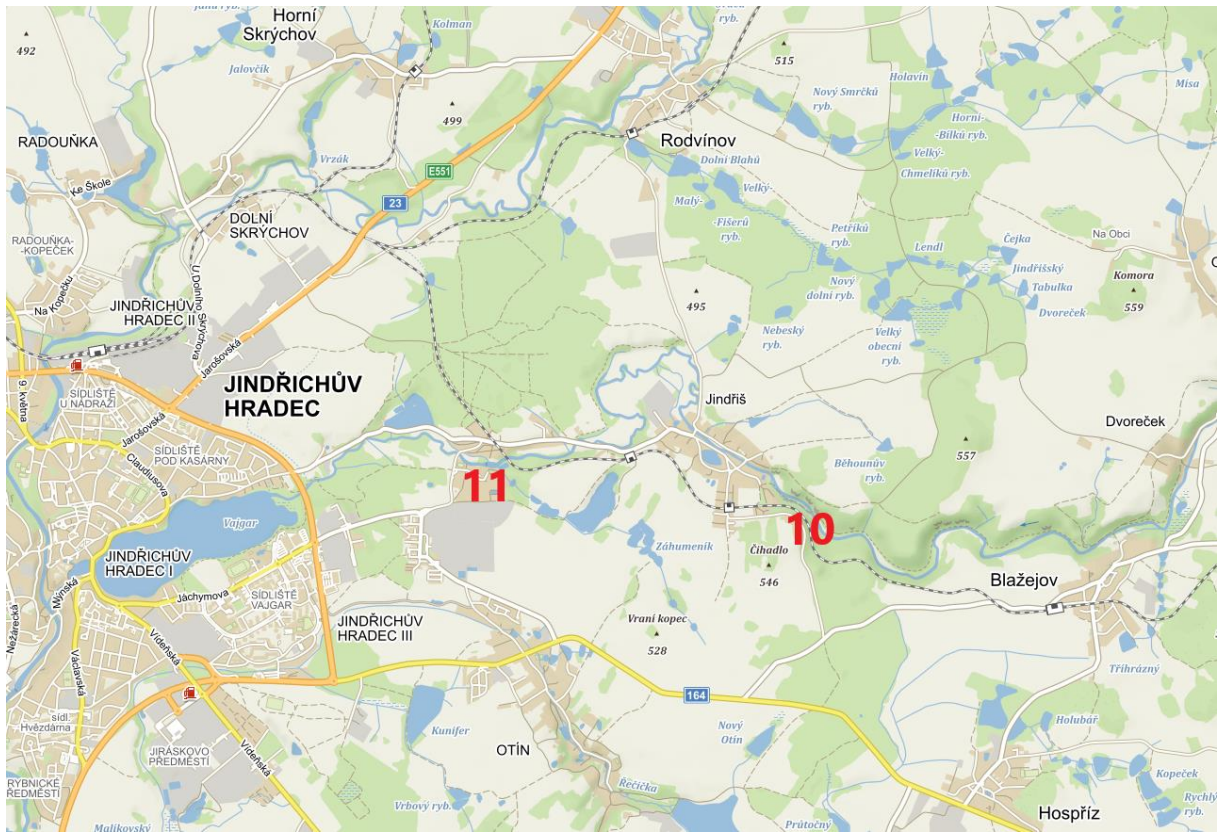


Obrázek

14https://img16.rajce.idnes.cz/d1602/10/10500/10500179_20f557f60d4148467f945d2fc92b2812/images/DSC_9436.jpg?ver=2



1. Start závodu
2. Brankoviště na hrázi
3. 1. kaskáda
4. 2. kaskáda
5. 3. kaskáda
6. Jez
7. 4. kaskáda
8. Brankoviště Dvoreček
9. Cíl



10. Peřej
11. Bubnový jez

